

Proiect de hotărâre nr. 13 /20.01.2023

privind aprobarea fazelor de proiectare în vederea elaborării documentației tehnico – economice, pentru proiectul „Dezvoltarea durabilă a mobilității urbane în Orașul Negrești, Județul Vaslui”, faza (SF și DALI) și introducerea obiectivului de investiție, în Programul anual de investiții al Orașului Negrești – 2023

Consiliul Local al orașului Negrești, județul Vaslui,

având în vedere:

- referatul de aprobare al al inițiatorului nr. 1028 /20.01.2023;
- raportul compartimentului de specialitate nr. 1029 /20.01.2023;

în conformitate cu prevederile:

- Prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Prevederile art. 1 alin. (2) și art. 5 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, modificată și completată de Hotărârea Guvernului nr.79/2017;

în temeiul art. 129, alin. (2), lit. ”b” și lit. ”d”, alin. (4), lit. a), alin. (7), lit. i), lit. k) și m), art. 139, alin. (3), lit. a) și d) și art. 196, alin. (1) lit. ”a” din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Adoptă prezenta,

Hotărâre:

Art.1. Se aprobă introducerea obiectivului de investiție „Dezvoltarea durabilă a mobilității urbane în Orașul Negrești, Județul Vaslui”, faza (SF și DALI), în Programul anual de investiții al Orașului Negrești – 2023.

Art.2. Se aprobă „Nota conceptuală” pentru obiectivul de investiții „Dezvoltarea durabilă a mobilității urbane în Orașul Negrești, Județul Vaslui”, prevăzută în **anexa 1**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Se aprobă alocarea sumei de 516.000,00 lei fără TVA, respectiv 614.040,00 lei cu TVA pentru servicii de proiectare, investiția este multianuală și sumele se defalcă astfel:

Tranșa 1 anul 2023-376.000,00 lei fără TVA

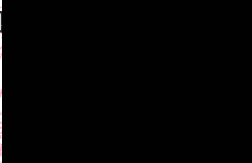
Tranșa 2 anul 2024-140.000,00 lei fără TVA

Art.4. Prezenta hotărâre se comunică prin grija Secretarului general al orașului, în termenul prevăzut de lege, Instituției Prefectului – Județul Vaslui, primarului orașului Negrești, Biroului buget contabilitate și Biroului achiziții publice, investiții, proiecte și programe, managementul instituțiilor publice în vederea aducerii la îndeplinire și va fi adusă la cunoștință publică prin afișare la avizierul Primăriei orașului Negrești și prin publicarea pe site-ul oficial al primăriei, în Monitorul Oficial Local, în format electronic, la adresa www.negresti.ro.

Negrești, _____ 2023



Inițiator,
Primarul orașului



Avizat
Secretar general
Felicia Faur



România
Județul Vaslui
Orașul Negrești
Primar
Nr. 1028/20.01.2023

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea fazelor de proiectare în vederea elaborării documentației tehnico – economice, pentru proiectul **„Dezvoltarea durabilă a mobilității urbane în Orașul Negrești, Județul Vaslui”, faza (SF și DALI)** și introducerea obiectivului de investiție, în Programul anual de investiții al Orașului Negrești – 2023

Domnilor Consilieri,

În baza prevederilor: articolului 20 alin. (1) litera ”a” și ”i” din Legea 273/2006, legea finanțelor publice și ale art. 3 din Hotărârea de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, înaintez Consiliului Local al Orașului Negrești, proiectul de hotărâre privind **aprobarea fazelor de proiectare în vederea elaborării documentației tehnico – economice, pentru proiectul „Dezvoltarea durabilă a mobilității urbane în Orașul Negrești, Județul Vaslui”, faza (SF și DALI) și introducerea obiectivului de investiție, în Programul anual de investiții al Orașului Negrești – 2023, în calitate de inițiator.**

Valoarea estimată a serviciilor de proiectare, consultanță, este de **516.000,00** lei fără TVA, respectiv **614.040,00** lei cu TVA, investiția este multianuală și sumele se defalcă astfel:

Tranșa 1 anul 2023-376.000,00 lei fără TVA

Tranșa 2 anul 2024-140.000,00 lei fără TVA

În conformitate cu art. 129, alin. (2), lit. ”b”, alin. (4), lit. ”d”, art. 136, alin. (2) și art. 139, alin. (3), lit. ”a” din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, supun atenției Consiliului Local dezbateră și aprobarea proiectului de hotărâre privind **aprobarea fazelor de proiectare în vederea elaborării documentației tehnico – economice, pentru proiectul „Dezvoltarea durabilă a mobilității urbane în Orașul Negrești, Județul Vaslui”, faza (SF și DALI) și introducerea obiectivului de investiție, în Programul anual de investiții al Orașului Negrești –2023, în calitate de inițiator.**



Inițiator,
Primarul orașului
Rusu Petru-Cristinel



NOTĂ CONCEPTUALĂ
**pentru obiectivul de investiții „Dezvoltarea durabilă a mobilității urbane
în Orașul Negrești, Județul Vaslui”**

I. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

I.1. Denumirea obiectivului de investiții:
„Dezvoltarea durabilă a mobilității urbane în Orașul Negrești, Județul Vaslui”

I.2. Ordonator principal de credite/investitor:

Oraș Negrești, județul Vaslui

Localitate: Negrești

Județ: Vaslui

Tara: România

Cod poștal: 735200

Telefon: 0235.457.679, 0235.457.630

Fax: 0235.457.679, 0235.457.630

Url: www.negresti.ro

I.3. Beneficiarul investiției: ORASUL NEGREȘTI

I.4. Descrierea contractului

**Elaborarea documentației tehnico – economice, a Planului de Mobilitate Urbană
Durabilă (PMUD) și a studiului de trafic**

II. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

II.1. Scurtă prezentare

Programul Operațional Regional (POR sau REGIO) este un program de dezvoltare regională în România al cărui scop este dezvoltarea infrastructurii și a mediului de afaceri. Este finanțat prin unul dintre fondurile structurale ale Uniunii Europene - Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR).

Prin dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient, prin crearea/modernizarea/extinderea unei rețele coerente de piste/trasee pentru biciclete, dar și prin crearea/modernizarea unor trasee/spații pietonale sau predominant pietonale confortabile pentru pietoni, se pot asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme (în creștere în România) către transportul public, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare și mersul pe jos, în acest mod existând posibilitatea de a se diminua semnificativ traficul rutier cu autoturisme precum și emisiile de CO₂ în Orașul Negrești.

a. descrierea situației actuale:

Teritoriul administrativ al **Orașului Negrești** este situat în partea de Nord–Vest a județului Vaslui la limita acestuia cu județul Iași în bazinul superior al râului Bârlad pe partea stângă, la o răscruce de drumuri din nordul Podișului Central Moldovenesc la distanța aproximativ egală între municipiile Roman și Iași - 50 km și la 35 km de municipiul Vaslui.

Se învecinează la nord cu comuna Ipatele din județul Iași, la vest cu comuna Todirești, la sud cu comuna Oșești și la est cu comunele Vulturești și Rebricea.

Orașul Negrești este așezat în bazinul hidrografic al Râului Bârlad, în regiunea deluroasă a Podișului Central Moldovenesc din Podișul Bârladului.

Coordonatele geografice ale localității sunt 46 grade 51' latitudine nordică și 27 grade 27' longitudine estică.

Orașul Negrești grupează în jurul său șase sate aparținătoare:

- Parpanița
- Căzănești
- Cioatele
- Valea Mare
- Poiana
- Glodeni

Orașul Negrești este un oraș de rang III, având o populație de 10160 locuitori.

Rolul de centru urban polarizator al județului Vaslui a atras după sine și multiple provocări în sfera mobilității urbane. Schema după care este organizată rețeaua principală de trafic din Orașul Negrești este una cu 4 direcții principale (DN 15D Vaslui – Negrești – Roman; DN 248 B dinspre Iași – Negrești; DN 248 F dinspre Iași – Negrești; DJ 207 E Negrești – Vaslui.), iar circulația are tendința de a se concentra pe câteva artere majore care traversează zona centrală a orașului și la nivelul cărora se creează frecvent ambuteiaje și situații de risc și de trafic intens. Prin sudul orașului trece calea ferată Roman – Buhăiești care se unește cu linia ferată Iași – București.

b. deficiențe ale situației actuale:

În ceea ce privește transportul public, în prezent, acesta este asigurat de către un operator de drept privat, în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători cu mașinile din dotare (autocare, autobuze, microbuze), iar transportul public existent este insuficient dezvoltat în raport cu necesitatea acoperirii întregii zone intravilane a Orașului Negrești. De asemenea, traseele existente de care dispune sistemul actual de transport nu asigură o conectivitate directă între zonele Orașului Negrești. Pe teritoriul orașului sunt amenajate 12 stații de autobuz.

În aceste condiții populația locală este tentată și încurajată să utilizeze în mod excesiv mijloacele de transport personale (motorizate) pentru a se deplasa spre punctele de interes.

Fiind un proiect integrat, acesta abordează unitar toate deficiențele de mobilitate urbană existente:

- lipsa unui sistem de transport public local;
- lipsa mijloacelor de transport public local;
- lipsa infrastructurii conexe transportului public local;
- starea precară a infrastructurii rutiere;
- lipsa pistelor de bicicliști și a trotuarelor;
- lipsa elementelor de siguranță a circulației, indicatoare rutiere
- sistemele de colectare și evacuare a apelor fie lipsesc, fie nu asigură continuitatea scurgerii apelor.

c. efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

Planificarea eficientă și durabilă a mobilității urbane este necesară pentru a ne asigura că zonele urbane se dezvoltă pe o traiectorie sustenabilă și că obiectivele privind existența unui sistem european de transport competitiv și eficient din punct de vedere al resurselor sunt îndeplinite.

Comisia Europeană sprijină orașele europene în încercarea acestora de a soluționa problemele de mobilitate urbană, recomandând elaborarea Planurilor de Mobilitate Urbana Durabila care să conducă la o abordare integrată a mobilității precum și a studiilor de trafic care să poată fundamenta fiecare intervenție asupra sistemului de transport și mobilitate cu toate componentele acestuia.

Începând cu abordarea europeană a interconectivității și cooperării în documentele de politică a dezvoltării regionale și a mobilității (încurajarea conectivității între state și regiuni), continuând cu conectivitatea la nivel regional și metropolitan, acest concept este detaliat ca fiind fundamental în orice politică de planificare sectorială pentru o dezvoltare durabilă, pentru o utilizare eficientă a

resurselor, pentru reducerea disparităților și decalajelor economice și sociale între categorii de locuitori, între zona centrală a orașului și zonele limitrofe.

Astfel, Orașul Negrești urmărește o abordare integrată a mobilității cu impact atât asupra zonelor cu circulație intensă din oras, cât și asupra coridoarelor de transport care tranzitează orașul, luând în considerare toate modurile de transport și având în vedere importanța conectivității în vederea asigurării dezvoltării economice și sociale.

Planul de Mobilitate Urbana Durabila pentru perioada 2021-2027 se întemeiază pe nevoia de adaptare la contextul și nevoile de dezvoltare actuale ale orașului din punct de vedere al mobilității. Modelarea traficului și toate celelalte elemente care decurg din acesta se vor realiza la nivelul anului 2022.

Conform recomandărilor europene, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă constituie un document strategic și un instrument pentru dezvoltarea unor politici specifice, având la baza un model de transport dezvoltat cu ajutorul unui software de modelare a traficului, fiind elaborat pentru a îndeplini necesitățile de mobilitate a oamenilor și companiilor din oraș și din zonele învecinate, pentru o mai bună calitate a vieții, contribuind în același timp la atingerea obiectivelor europene în termeni de eficiență energetică și protecție a mediului.

Astfel, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă va include zona de studiu reprezentată de unitatea administrativ teritorială Orașul Negrești.

Dezvoltarea infrastructurii de mobilitate urbană propusă prin proiect, axată atât pe amplificarea modului de transport public în comun, cât și pe creșterea utilizării modurilor nemotorizate de transport (pietonal, velo), implică dezvoltarea sistemului de management al traficului la nivelul ariei de influență a proiectului.

Implementarea sistemului de transport public dezvoltat prin proiect, precum și utilizarea extinsă a modurilor nemotorizate de transport implică aplicarea unor măsuri operaționale care să contribuie la maximizarea impactului proiectului privind reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din sectorul transporturilor prin încurajarea utilizării și sporirea atractivității transportului public în comun, concomitent cu practicarea unei mobilități ecologice.

Prin realizarea acestui proiect integrat se vor realiza mai multe acțiuni cu impact pozitiv asupra orașului Negrești:

- înființarea sistemului public de transport local;
- achiziționarea de material rulant, electric care să asigure o eficiență ridicată, atât prin reducerea emisiilor de CO₂, dar și prin costurile operaționale mai scăzute;
- asigurarea mobilității urbane pentru locuitorii din orașul Negrești;
- modernizarea infrastructurii rutiere pe traseele deservite de transportul public local;
- reducerea emisiilor de CO₂ prin încurajarea folosirii mijloacelor de transport public local (amplasarea stațiilor de autobuz în apropierea zonelor rezidențiale, în zonele centrale și realizarea de sisteme park&ride).
- reducerea emisiilor de CO₂ prin realizarea infrastructurii necesare deplasărilor nemotorizate (pietonal și velo).
- crearea infrastructurii conexe sistemului de transport public local (stații de autobuz, stație de încărcare, autobază, amenajarea de park&ride-uri);

d. impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:

Această investiție nu poate avea impact negativ, având în vedere că oportunitatea proiectului este dată de creșterea calității vieții cât și de creșterea atractivității zonei pentru viitorii investitori.

Situația precară a străzilor: Vasile Alecsandri, Gării - Valea Mare și Libertății; în cea mai mare parte, străzile au ca structură rutieră doar o împietruire. S-au constatat degradări avansate ale părții carosabile, traficul auto desfășurându-se greoi, în special în perioadele anului cu precipitații crescute. De asemenea, în timpul ploilor abundente se formează șiroaie de apă în lungul străzilor, pătrunzând uneori în curțile locuitorilor.

Sub acțiunea traficului și a factorilor climatici, suprafețele străzilor s-au degradat, prezentând defecțiuni grave (gropi adânci, fâgașe, denivelări accentuate, crăpături, praf - vară și noroi în perioadele ploioase), ceea ce face ca traficul vehiculelor și al pietonilor să fie îngreunat.

În cazul nerealizării investiției, starea tehnică a străzilor se va înrăutăți, degradarea structurii rutiere existente (împietruire) va continua, emisiile de carbon vor crește, la fel ca și costul de reparație a autovehiculelor, scurgerea defectuoasă a apelor pluviale se va amplifica, calitatea vieții în Orașul Negrești va fi în continuă scădere.

În caz că nu sunt accesate aceste fonduri din „PROGRAMULUI OPERAȚIONAL REGIONAL, Prioritatea 4. Nord-Est - O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă”, Orașul Negrești nu dispune de alte surse de finanțare, ceea ce conduce la imposibilitatea realizării acestor lucrări.

II.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus:

Nu este cazul

II.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus:

Planul de Dezvoltare Regională Nord-Est 2021–2027

Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României Orizonturi 2013-2020-2030. Investiția este în concordanță cu Perspectiva Orizont 2020 - Atingerea nivelului mediu actual al țărilor UE la principalii indicatori ai dezvoltării durabile și cu direcția principală de acțiune a acesteia „anticiparea efectelor schimbărilor climatice și elaborarea din timp a unor planuri de măsuri pentru situații de criză generate de fenomene naturale sau antropice”, cu referire la reducerea emisiilor de carbon.

II.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții:

ACORD DE PARTENERIAT PENTRU PERIOADA DE PROGRAMARE 2021-2027

„PROGRAMULUI OPERAȚIONAL REGIONAL, Prioritatea 4. Nord-Est - O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă”

II.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției:

OBIECTIV PRINCIPAL:

Implementarea unui coridor de mobilitate urbană, modernizarea infrastructurii rutiere, pietonale și cicliste în Orașul Negrești, Județul Vaslui.

Unul din aceste rezultate așteptate, ce va fi și principalul rezultat urmărit în cadrul proiectului, este reducerea emisiilor de carbon prin creșterea numărului de utilizatori care utilizează mijloacele alternative de transport, mai puțin poluante (transport public/biciclete/pietonal);

De asemenea, se va urmări și creșterea numărului de pasageri/bicicliști/pietoni, după caz, care utilizează sistemele de transport public și/sau infrastructura pentru deplasări nemotorizate create/modernizate/extinse.

OBIECTIVE SPECIFICE (valorile exacte urmând să fie stabilite în cadrul indicatorilor tehnico-economici ce urmează a fi elaborați) :

▪ **Lungimea străzilor propuse spre modernizare = 8 km aferentă transportului public:**

- Str. Vasile Alecsandri = 3.3 Km;
- Str. Gării - Valea Mare = 3.72 Km;
- Str. Libertății = 1.25 km.

▪ **Lungime trasee transport public = 43.17 Km:**

- Traseul 1 (T.1) - Autobază - Valea Mare (lutărie)– 4.9 Km;
- Traseu 2 (T.2) Valea Mare (lutărie) -Valea Mare – Poiana – 5.6 Km;
- Traseu 3 (T.3) Autobaza - Căzănești – Parpanița– 12.24 Km;
- Traseu 4 (T.4) Autobază – Cioatele – 5.73 Km;
- Traseu 5 (T.5) Autobază - Al. I. Cuza – Glodeni – 14.7 Km;

▪ **Trasee pentru biciclete = 11,7 km de piste pentru biciclete:**

- Str. Mihail Kogălniceanu = 2 Km;
- Str. 1 Decembrie = 1.6 Km;
- Str. Unirii – str. Decebal = 4.4 Km;
- Str. Gării – str. Valea Mare = 3.7 Km.

▪ Construirea și dotarea Autobazei, inclusiv achiziția de autobuze ecologice (electrice sau hibride);

▪ Amplasarea parcuri de transfer de tip „park and ride” pe str. Abator;

▪ Înlocuirea stațiilor de autobuze existente cu stații performante dotate cu panouri electronice care vor oferi informații în timp real despre locația autobuzelor;

III. Estimarea suportabilității investiției publice

III.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:- costurile unor investiții similare realizate;- standarde de cost pentru investiții similare:

- costurile unor investiții similare realizate;
- standarde de cost pentru investiții similare.

Având în vedere obiectivele complexe ale acestui proiect, s-au luat în considerare standardele de cost în vigoare, limita maxima eligibila in cadrul liniei de finanțare ce se dorește a fi accesata, și alte investiții similare. Astfel pentru îndeplinirea obiectivelor acestei investiții s-a estimat valoarea de investiție la **8.000.000 euro, fără TVA.**

III.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege:

Nr. crt.	ANEXE LA CEREREA DE FINANȚARE	VALORI (lei, fără T.V.A.)
1.	Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD)	100.000,00
2.	Studiul de trafic	40.000,00
3.	Expertiză tehnică ▪ Infrastructură rutieră ▪ Autobază	50.000,00
4.	Audit energetic/SAER (autobază)	2.000,00
5.	Documentația tehnico – economică	140.000,00 (exclusiv studii de teren)
6.	Studiul de oportunitate	inclus
7.	Cerere de finanțare (inclusiv bugetul proiectului)	140.000,00
8.	Studiu topografic	22.000,00
9.	Studiu geotehnic	22.000,00
	TOTAL	516.000,00

III.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată):

„PROGRAMULUI OPERAȚIONAL REGIONAL, Prioritatea 4. Nord-Est - O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă”

IV. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Terenurile care fac obiectul proiectului se află în domeniul public/privat aflat în administrarea Consiliului Local al Orașului Negrești.

V. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a. descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

Regimul juridic:

Terenul amplasamentului aparține domeniului public/privat al orașului Negrești;

Natura proprietății - domeniu public/privat al orașului Negrești;

Terenul nu face parte din patrimoniul cultural ori altă zonă de protecție a orașului Negrești.

Infrastructură și echiparea edilitară

Căile de acces

• DN 15D:

- cu traseul: Piatra Neamț (DN 15C) - Roman - Negrești – Vaslui (DN 2F)

- traversează localitățile Negrești și Parpanița

- asigură, în principal, legătura cu municipiile Vaslui (capitala Județului Vaslui) și Roman și Piatra Neamț (din județul Neamț)

- în perspectivă, va reprezenta o legătură a orașului cu Drumul Siretului (drum expres) axa majoră de circulație rutieră a Moldovei pe direcția N-S în perspectiva variantei finale a Masterplanului General de Transport

• DJ 248B:

- cu traseul:

- în județul Vaslui: Limită județ Iași – Negrești (DN 15D) (km 65+000 – 68+740)

- în județul Iași: Vânători (DN 24C) – Horlești – Lețcani – Voinești – Hadâmbu – Frenciugi – limita jud. Vaslui– km.0+000 – 69+908)

- traversează localitatea Negrești

- asigură, în principal, legătura cu municipiul Iași (capitala Județului Iași și a regiunii de dezvoltare Nord-Est) prin DJ 248A sau DJ 248

• DJ 248F Negrești (DN 15D)

- cu traseul:

- în județul Vaslui: DN15D (Negrești) - Limită județ Iași (km. 0+000 – 3+726)

- în județul Iași se continuă cu DJ 248E – limita jud. Vaslui– Alexești – Cuza Vodă (DJ 246)

- traversează localitatea Negrești

- asigură, în principal, legătura cu DJ 246 din Județul Iași

• DJ 207E:

- cu traseul: Reditu (DN 2F) – Brodoc – Bălteni – Răduiești – Delești – Oșești – Valea Mare – Negrești (D 15D) (km 0+000 – 35+005)

- traversează localitățile Negrești și Valea Mare

- asigură, în principal, legătura cu DN 2F și, prin acesta, cu municipiul Vaslui și municipiul Bacău;

- importanța DJ 207E pentru orașul Negrești va crește în perspectivă, când DN 2F (clasat drum TransRegio) va reprezenta legătura principală a Județului Vaslui cu Drumul Siretului (drum expres) axa majoră de circulație rutieră a Moldovei pe direcția N-S în perspectiva variantei finale a Masterplanului General de Transport

Rețeaua de străzi mici, parcuri, trotuare, administrată de Consiliul Local Negrești, este în prezent în lungime de aproximativ 67,60 km, din care 37,675 km asfaltate și 29.93 km împietruite.

Regimul economic:

Terenul se află situat în intravilanul orașului Negrești, fiind reglementat urbanistic ca zonă căi de comunicații auto, pietonală și zone de locuit, zone funcționale pentru locuințe și funcțiuni complexe, spații plantate, teren agricol în intravilan, căi de comunicație rutieră și amenajări aferente.

Drumuri de interes public care urmează a fi propuse pentru modernizarea infrastructurii rutiere și trecerea printr-un proces de îmbunătățire a mobilității urbane.

b. surse de poluare existente în zonă:

Nu este cazul.

c. particularități de relief:

Se vor stabili în cadrul studiilor de specialitate.

d. nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților:

- rețea de electricitate,
- rețea de telefonie;
- rețea de apă și canalizare;
- rețea de gaze.

e. existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:

Se va stabili după obținerea avizelor și acordurilor de la deținătorii de utilități în zonă.

f. posibile obligații de servitute:

Nu este cazul.

g. condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz:

Pentru a îndeplini necesitățile funcționale și de mobilitate urbană, aceste străzi urbane vor trebui să aibă minim o parte carosabilă de 6 m (două benzi de 3m), și piste de bicicliști și trotuare pe ambele sensuri de mers, în limita posibilităților, dar pe o distanță cât mai lungă, pentru a asigura o continuitate sporită transportului nemotorizat.

h. reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:

Conform PUG al Orașului Negrești amplasamentele studiate sunt drumuri de interes public care urmează a fi propuse pentru modernizarea infrastructurii rutiere și trecerea printr-un proces de îmbunătățire a mobilității urbane.

i. existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată, existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Nu este cazul.

VI. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a. destinație și funcțiuni:

Străzile propuse pentru modernizare, vor urmări recomandările prevăzute în Strategia Locală De Dezvoltare Durabilă a Orașului Negrești pentru perioada 2021-2027, și vor trebui să asigure, gabaritul de circulație aferent transportului public, și mijloacelor de transport public ce vor fi achiziționate. Totodată aceste străzi vor trebui să asigure și infrastructura necesară deplasărilor nemotorizate, și anume piste de bicicliști și trotuare.

Destinația propusă este de străzi de folosință locală ce asigură:

- acces la sistem de transport public ecologic
- accesul la locuințe;
- accesul populației pentru servicii curente sau ocazionale (școala, spital, agenți economici, alte instituții, etc.);
- accesul în și din rețeaua de străzi, drumuri locale, județene și naționale.

Funcțiuni vizate:

- Circulația rutieră în condiții de siguranță și confort
- Circulația pietonilor în condiții de siguranță și confort
- Circulația bicicliștilor în condiții de siguranță și confort
- Scurgerea și evacuarea apelor

Astfel, prin proiect se propune să se realizeze următoarele:

- resistemizarea verticală a întregului oraș;
- amenajarea și reconfigurarea intersecțiilor;
- realizarea unui sistem rutier corespunzător;

- realizarea unor trotuare pentru circulația pietonală;
- introducerea pistelor pentru biciclete adiacente străzilor;
- introducerea locurilor de parcare;
- asigurarea accesului la proprietăți;
- înființarea de dispozitive de scurgere a apelor;

b. caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:

Planificarea eficientă și durabilă a mobilității urbane este necesară pentru a ne asigura că zonele urbane se dezvoltă pe o traiectorie sustenabilă și că obiectivele privind existența unui sistem european de transport competitiv și eficient din punct de vedere al resurselor sunt îndeplinite.

Comisia Europeană sprijină orașele europene în încercarea acestora de a soluționa problemele de mobilitate urbană, recomandând elaborarea **Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă** care să conducă la o abordare integrată a mobilității precum și a studiilor de trafic care să poată fundamenta fiecare intervenție asupra sistemului de transport și mobilitate cu toate componentele acestuia.

Începând cu abordarea europeană a interconectivității și cooperării în documentele de politică a dezvoltării regionale și a mobilității (încurajarea conectivității între state și regiuni), continuând cu conectivitatea la nivel regional și metropolitan, acest concept este detaliat ca fiind fundamental în orice politică de planificare sectorială pentru o dezvoltare durabilă, pentru o utilizare eficientă a resurselor, pentru reducerea disparităților și decalajelor economice și sociale între categorii de locuitori, între zona centrală a orașului și zonele limitrofe.

Astfel, **Orașul Negrești** urmărește o abordare integrată a mobilității cu impact atât asupra zonelor cu circulație intensă din oraș, cât și asupra coridoarelor de transport care tranzitează orașul, luând în considerare toate modurile de transport și având în vedere importanța conectivității în vederea asigurării dezvoltării economice și sociale.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru perioada 2021-2027 va întemeia pe nevoia de adaptare la contextul și nevoile de dezvoltare actuale ale orașului din punct de vedere al mobilității. Modelarea traficului și toate celelalte elemente care decurg din acesta se vor realiza la nivelul anului 2022.

Conform recomandărilor europene, **Planul de Mobilitate Urbană Durabilă** va constitui un document strategic și un instrument pentru dezvoltarea unor politici specifice, având la baza un model de transport dezvoltat cu ajutorul unui software de modelare a traficului, fiind elaborat pentru a îndeplini necesitățile de mobilitate a oamenilor și companiilor din oraș și din zonele învecinate, pentru o mai bună calitate a vieții, contribuind în același timp la atingerea obiectivelor europene în termeni de eficiență energetică și protecție a mediului.

Astfel, **Planului de Mobilitate Urbană Durabilă** va include zona de studiu reprezentată de unitatea administrativ teritorială **Orașul Negrești**.

Corespunzător legislației naționale, **Planul de Mobilitate Urbană Durabilă** reprezintă o documentație complementară strategiei de dezvoltare urbană și a planului urbanistic general (P.U.G.), dar și instrumentul de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților și a zonei peri-urbane/metropolitane a acestora cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor.

Prin **Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD)** vor fi definite strategii, politici, proiecte, și priorități pentru un transport durabil, având drept scop susținerea unei creșteri economice sustenabile, inclusiv din punct de vedere social și al protecției mediului, în toate zonele urbane.

Planul de mobilitate urbană va fi un document strategic și un instrument de politică de dezvoltare, având ca scop satisfacerea nevoilor de mobilitate pentru a îmbunătăți calitatea vieții, contribuind în același timp la atingerea obiectivelor europene privind protecția mediului și eficiența economică. Planul se va baza pe o componentă analitică și pe un model de transport care va simula nivelul și caracteristicile mobilității actuale și a celei de perspectivă.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașul Negrești va stabili obiective pe termen scurt, mediu și lung, constituindu-se ca bază pentru elaborarea unor proiecte care vor viza îmbunătățirea mobilității în Orașul Negrești, în vederea stabilirii principalelor direcții de dezvoltare până în anul 2027.

PMUD necesită o viziune pe termen lung și sustenabilă pentru zona urbană căreia i se adresează și se bazează pe practicile existente de planificare. Acesta trebuie să ia în considerare principiile de integrare, participare și evaluare, punând un accent deosebit pe implicarea cetățenilor și a tuturor părților, pe coordonarea politicilor între sectoare, între diferite niveluri de autoritate și între autoritățile învecinate.

Este necesară analizarea stuației existente în contextul prezent, inclusiv ținând cont de dezvoltările periurbane care s-au realizat în ultimii ani. De asemenea, este necesară stabilirea obiectivelor strategice și a direcțiilor strategice de acțiune astfel încât acestea să fie coerente cu noile direcții și politici stabilite la nivel european pentru perioada programatică 2021-2027, precum și cu nevoile de mobilitate actuale, în contextul evoluției și dezvoltării orașului.

Ținând cont de cele de mai sus, precum și de prevederile aprobate prin „**PROGRAMULUI OPERAȚIONAL REGIONAL, Prioritatea 4. Nord-Est - O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă**”, se impune elaborarea unui document strategic care să asigure continuarea dezvoltării urbane durabile a Orașului Negrești și creșterea calității vieții cetățenilor săi, prin stabilirea unor planuri de acțiune coerente, finanțare care să asigure implementarea cu succes a măsurilor și proiectelor propuse, în conformitate cu nevoile de dezvoltare actuale.

c. durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse:

Conform prescripțiilor legale.

d. nevoi/solicitări funcționale specifice:

Proiectantul va prezenta **Beneficiarului** eventualele nevoi/solicitări funcționale specifice înainte de predarea formei finale a documentației tehnico-economice.

Se va urmări îndeplinirea măsurilor și acțiunilor specifice mobilității urbane, prevăzute în **Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Negrești**.

VII. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

o studiului de prefezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții:

Nu este cazul.

o expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente:

Existența documentului strategic "PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ" va reprezenta criteriul fundamental pentru finanțarea proiectelor care vizează îmbunătățirea mobilității la nivel urban prin intermediul Programelor de finanțare în perioada 2021-2027.

Pentru realizarea Obiectivului de investiție vor fi necesare următoarele studii de specialitate:

- studiu geotehnic;
- studiu topografic;
- expertiza tehnică a drumurilor existente;
- expertiza tehnică a clădirilor existente;
- studiu de trafic;
- studiu de soluție pentru realizarea stației de încărcare aferent autobazei Negrești;
- studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții;
- documentații pentru obținerea de avize și acorduri;
- documentație tehnico – economică;
- studiul de oportunitate
- proiect tehnic și detalii de execuție;
- proiect pentru autorizarea executării lucrărilor.

România
Județul Vaslui
Orașul Negrești
Primăria
*Biroul achiziții publice, investiții, proiecte
și programe, managementul instituțiilor publice*
Nr. 1029/20.01.2023

APROBAT
PRIMAR
Petru-Cristinel Rusu



RAPORT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea fazelor de proiectare în vederea elaborării documentației tehnico – economice, pentru proiectul **„Dezvoltarea durabilă a mobilității urbane în Orașul Negrești, Județul Vaslui”, faza (SF și DALI)** și introducerea obiectivului de investiție, în Programul anual de investiții al Orașului Negrești – 2023

Având în vedere referatul de aprobare, al primarului Orașul Negrești, nr. 1028/20.01.2023, prin care se solicită aprobarea fazelor de proiectare în vederea elaborării documentației tehnico – economice, pentru proiectul **„Dezvoltarea durabilă a mobilității urbane în Orașul Negrești, Județul Vaslui”, faza (SF și DALI)** și introducerea obiectivului de investiție, în Programul anual de investiții al Orașului Negrești – 2023;

Biroul achiziții publice, investiții, proiecte și programe, managementul instituțiilor publice, recomandă aprobarea fazelor de proiectare în vederea elaborării documentației tehnico – economice, pentru proiectul **„Dezvoltarea durabilă a mobilității urbane în Orașul Negrești, Județul Vaslui”, faza (SF și DALI)** și introducerea obiectivului de investiție, în Programul anual de investiții al Orașului Negrești – 2023;

Valoarea estimată a serviciilor de proiectare, consultanță, este de **516.000,00** lei fără TVA, respectiv **614.040,00** lei cu TVA, investiția este multianuală și sumele se defalcă astfel:

Tranșa 1 anul 2023-376.000,00 lei fără TVA

Tranșa 2 anul 2024-140.000,00 lei fără TVA

Obiectivele de investiții și celelalte cheltuieli asimilate investițiilor se cuprind în programele de investiții anuale, anexe la buget, numai dacă, în prealabil, documentațiile tehnico-economice, respectiv notele de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor asimilate investițiilor, au fost elaborate și aprobate potrivit dispozițiilor legale.

Nume și prenume	Funcția	Data	Semnătura
Întocmit-Scurtu Ionuț	Inspector	20.01.2023	